

西大阪線延伸工事の内土木工事
(第二工区)



未来基盤をつくる

安全・安心・信頼



土木事業本部

環境とじっくり対話しながら、合理的に社会基盤をつくる。
土木部門では、様々な工事を通して、人と環境の理想的な未来を追求しています。
もちろん思い描くのは、社会と環境がしっかり結びついた姿。都市、暮らし、産業。どんなシーンにも、美しい自然がほほ笑んでいる未来です。
次代のために、私たちの技術が貢献できることを真剣に考える。
私たちのハートは、ここでもダイナミックな展開を続けています。

基盤整備

宅地造成工事
処理場工事
下水道工事

鉄道施設

阪神電鉄
阪急電鉄
能勢電鉄
山陽電鉄

河川・道路

国交省
大阪府
大阪市



名塩道路下山口改良下部工事

鳥たちも一緒に住める 街づくり



土木事業本部

基盤整備

宅地造成工事
処理場工事
下水道工事

いかに環境を保全しながら機能的な街をつくるか。
この基本をしっかりと見据えて、
地球的な視野から積極的な都市開発を展開。
宅地造成や工業団地をはじめ、あらゆる開発に際して、
その地域の気候、風土、文化をきめ細かく調査した上で取り組んでいます。
また、都市生活に必要な上下水道の整備にも先進技術を駆使。
次世代への素晴らしい遺産として、
トータルに調和のとれた生活環境を追求しています。

○ 阪急蛸池駅 構外歩道拡幅工事



○ 阪神西宮駅 バスターミナル改築工事



○ 大東門真増補幹線 下水管渠築造工事



○ 神戸花山手団地 造成工事



鉄道施設

阪神電鉄
阪急電鉄
能勢電鉄
山陽電鉄

暮らしにとけ込む、 快適なプラットフォームづくり



土木事業本部

暮らしのなかの、安全で快適な輸送手段としての鉄道。
私たちの交通システムへの取り組みは、常に人を中心に、
暮らしや街への優しさが基本です。
創業以来「阪神電車」によって培われた豊富な経験を活かし、
新しい技術を駆使して
人と人、心と心を優しく結ぶ交通システムを創造しています。

○ 阪神尼崎駅 改良工事



○ 阪神芦屋駅 ホーム拡幅工事



○ 阪急御影駅 整備工事



○ 阪急上牧駅 防音壁設置工事



○ 能勢鼓滝駅 バリアフリー化工事



○ 山陽高砂駅 改造工事



河川・道路

国交省
大阪府
大阪市

水と豊かに共生し、恩恵を活かす 暮らしに、街に、優しいネットワーク



土木事業本部

水は、生活にうらおいを与えてくれる大切な存在です。その反面、災害につながる脅威でもあります。だからこそ、水とのしなやかな共生を図っていききたい。そんな思いから、豊かな水のある生活、水と親しめる環境を求めて、細やかな技術を発揮。河川の治水工事など安全かつ美しい水際空間の実現に努めています。また、鉄道や道路工事をはじめ経済活動の大動脈である高速道路やそれらを伴うトンネルなど、暮らしに、街に優しいネットワークを支えています。

第二東名高速道路 駒門高架橋下部工事



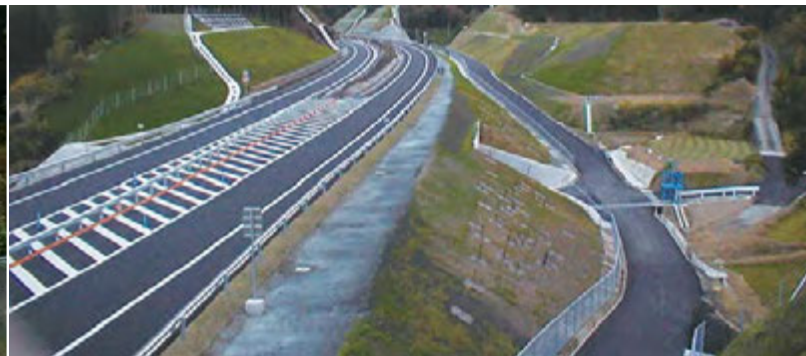
23号豊橋 BP 上佐脇地区下部工事



茨木亀岡線 付替府道工事（車作トンネル）



近畿自動車道 南谷北工事



宇治山田地区 護岸工事



庄下川 河川改修工事

